



Das Auto.

**Usa la testa  
e risparmia  
carburante.  
Think Blue.**

**Che cosa**

**vuol dire**

**Think Blue?**

## Le case costruttrici hanno una responsabilità.

Nei confronti dei loro Clienti e dell'ambiente. Per questo la sostenibilità è uno degli obiettivi aziendali di Volkswagen ed è molto più di un semplice e nobile intento.

Vogliamo meno parole e più fatti. Ogni giorno! Questo è ciò che chiamiamo “Think Blue.”.

Il bello di “Think Blue.” è che puoi esserne protagonista anche tu. Noi vogliamo fare la nostra parte e tu puoi darci una mano ad essere più responsabili sulla strada e più consapevoli delle nostre azioni a livello ambientale. Non solo in auto.

Costruire vetture a basse emissioni è solo l'inizio. Ottenere il massimo dal loro potenziale di efficienza e ridurre ulteriormente i consumi di carburante sono le prossime sfide che affronteremo insieme.

Ecco il nostro obiettivo. Dimostrarti semplicemente che basta poco per fare qualcosa di buono e aiutarti a risparmiare carburante.

**È tempo di Think Blue.  
Unisciti a noi.**



## Ogni gesto conta.

Se oggi consumi meno, domani avremo tutti di più: questo vuol dire risparmiare denaro, fare qualcosa per l'ambiente e per noi di Volkswagen avere un incentivo sempre maggiore a costruire auto sempre più efficienti.

Oggi esistono molti modi di guidare risparmiando carburante. È importante sapere come si ottengono i dati relativi ai consumi di carburante forniti dai costruttori. I dati si basano sul New European Driving Cycle (NEDC), un metodo ufficiale per il calcolo dei consumi di carburante. Il ciclo NEDC comprende tre dati relativi ai consumi: ciclo urbano, extra-urbano e combinato. Questi dati vengono utilizzati per confrontare i consumi dei diversi veicoli. Inoltre è bene sapere che i consumi di ogni veicolo dipendono da come lo si guida e quindi diventa più facile risparmiare carburante.

La tecnologia moderna è soltanto uno dei due elementi che favoriscono la guida ecosostenibile. Alla base di tutto c'è lo stile di guida di ognuno di noi. In questa brochure ti forniremo nove semplici consigli per migliorare il tuo stile di guida e rendere più efficienti le tecnologie della tua auto. Rilassati e divertiti!

**Scopri i nostri consigli.**

# 1

## Guida rilassato, eviterai le code. Adotta un nuovo stile di guida.



Piede sull'acceleratore, cambi di corsia, frenate ed accelerate: la guida aggressiva è estremamente snervante ed aumenta il consumo di carburante. Diverso invece se si guida in modo prudente e previdente: guidando in modo calmo e senza bruschi cambi di marcia, azionando meno i freni e seguendo l'andamento del traffico si consumerà meno carburante e il viaggio risulterà più sicuro e più rilassato.

Questo stile di guida infatti contribuisce sia ad evitare incolonnamenti che a farti godere il viaggio in maniera rilassata, con benefici non solo per la salute ma anche per l'ambiente.

### Risparmi potenziali

---



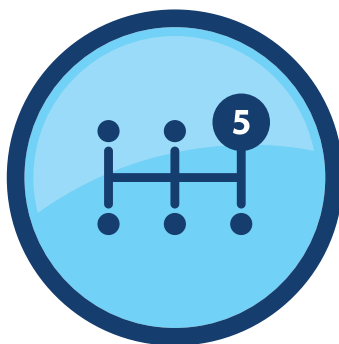
Guida in città



In autostrada

# 2

## Prima cambi, più tardi fai rifornimento. Guida con la marcia più alta possibile.



La guida a bassi regimi danneggia il motore? Un mito da sfatare. I moderni motori TDI e TSI funzionano al meglio con la terza marcia inserita quando si procede a 30 km/h, erogando una sorprendente potenza di trazione già a partire da 2.000 giri/min. Che altro può fare chi guida una vettura con cambio manuale?

All'avvio del motore inserire la seconda marcia non appena il veicolo si è mosso per un tratto pari alla sua lunghezza, successivamente passando alle marce superiori sentiti libero di saltare una marcia se la situazione del traffico lo consente. Quando si guida nel traffico consigliamo quindi di inserire sempre la marcia più alta possibile: l'effetto positivo sarà immediatamente percepibile. Procedere a 50 km/h in 5a non è assolutamente un problema per molti dei veicoli prodotti attualmente e contribuisce a ridurre in modo significativo anche l'inquinamento acustico oltre al consumo di carburante. L'indicatore del consumo di carburante istantaneo della tua Volkswagen lo dimostrerà!

E per chi guida vetture con cambio automatico? Evitare l'effetto kickdown e togliere brevemente il piede dall'acceleratore. Il cambio automatico inserirà così la marcia immediatamente superiore, facendoti risparmiare carburante. Il cambio automatico DSG Volkswagen effettua questa funzione in automatico: stabilisce il punto ideale di cambio delle marce e riduce i consumi fino al 20% rispetto al un cambio automatico convenzionale.

### Risparmi potenziali

---



Guida in città



In autostrada

# 3

## Lasciala andare. Togli il piede dall'acceleratore.



Con le giuste tecniche di guida è veramente possibile iniziare a risparmiare. Sai come si fa a ottenere esattamente un "consumo istantaneo" di 0,0 l/100 km? Facendo avanzare la vettura per inerzia con la marcia inserita!

L'esclusione del carburante in fase di rilascio interrompe l'alimentazione del motore e durante questo periodo di tempo non viene utilizzata neanche una goccia di carburante. Il momento migliore per applicare questo metodo è quello in cui si beneficia anche dell'azione frenante del motore, cioè su una pendenza in discesa oppure quando ci si avvicina ad un semaforo rosso.

Inoltre puoi risparmiare carburante anche disinnestando la frizione. Questo metodo è particolarmente efficace se si fa avanzare la vettura per inerzia su un lungo tratto di strada anche in discesa (naturalmente senza ostacolare il traffico che segue).

### Risparmi potenziali

---



Guida in città



In autostrada



# 4

## Massimo comfort, minimi consumi. Utilizza gli equipaggiamenti con moderazione.



Consumi extra  
di carburante per  
100 km dovuti  
al climatizzatore

Gli equipaggiamenti rendono la guida più confortevole ma anche più costosa se non utilizzati con moderazione. Il climatizzatore ad esempio aumenta il consumo di carburante e in piena estate arriva a consumare fino a 2 l/100 km a bassi regimi! Prova invece a ridurre la temperatura (e i consumi di carburante) tenendo aperte le porte della vettura prima di intraprendere il viaggio e partire tenendo aperti i finestrini per far uscire il calore.

Anche il riscaldamento dei sedili e il lunotto termico consumano carburante, perciò è meglio spegnere il riscaldamento appena il lunotto è pulito e i sedili sono caldi.

Durante il viaggio è quindi consigliabile controllare gli equipaggiamenti che stai utilizzando assicurandoti di averne veramente bisogno. Il tuo portafoglio si accorgerà della differenza!

### Risparmi potenziali

---



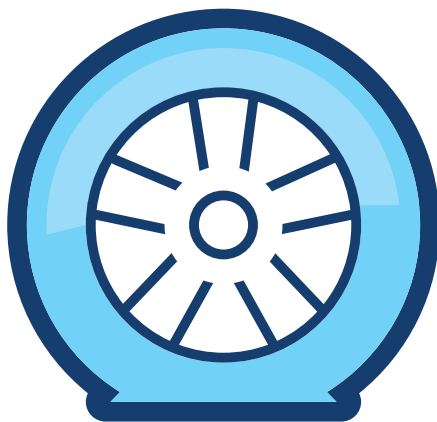
Guida in città



In autostrada

# 5

## C'è risparmio nell'aria. Controlla la pressione degli pneumatici.



Comincia a risparmiare carburante già prima di partire: semplicemente controllando la pressione pneumatici! La resistenza al rotolamento può influire fino al 15% sul consumo totale di carburante. Se gli pneumatici sono stati gonfiati alla pressione consigliata per il pieno carico la resistenza al rotolamento sarà minore e di conseguenza lo sarà anche il consumo.

Quando acquisti gli pneumatici, scegli quelli con la resistenza al rotolamento minima possibile: faranno risparmiare un ulteriore 3% di carburante e sono più silenziose.

Chi acquista un'auto nuova può esserne certo: uno dei criteri utilizzati da Volkswagen per scegliere gli pneumatici di serie è la minima resistenza al rotolamento.

### Risparmi potenziali

---



Guida in città

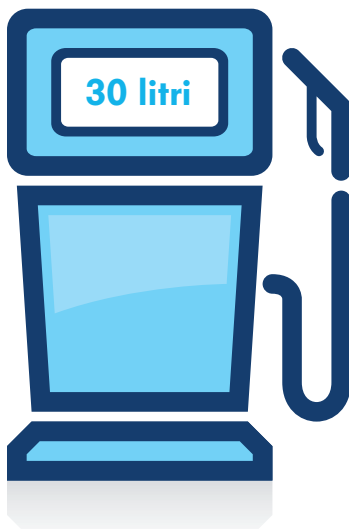


In autostrada

# 6

## Per risparmiare caldo è meglio. Evita viaggi brevi.

Consumi di carburante  
per 100 km



Il motore a freddo consuma molto carburante. Ciò significa che se fate frequentemente viaggi brevi i consumi di carburante possono aumentare fino a 30 l/100 km!

Tuttavia, puoi risparmiare se organizzi tutti i tuoi impegni in un unico tragitto. In questo modo il motore avrà il tempo di raggiungere la temperatura di esercizio e consumerà meno carburante.

Sfatiamo un altro mito: lasciare il motore in funzione per riscaldarlo non riduce i consumi bensì li aumenta ed è anche inutile tecnicamente. Quindi pensaci due volte prima di fare un viaggio breve e risparmia carburante!

### Risparmi potenziali

---



Guida in città



In autostrada

# 7

## Scegli l'olio giusto. Utilizza olio a bassa viscosità.



Consumi  
di carburante  
ridotti del 5%

Quando il motore viene ben lubrificato produce minori emissioni. Questo è molto importante nei casi di avviamento a freddo o quando si percorrono brevi tragitti. Un buon olio motore deve pertanto fare una cosa in particolare: circolare rapidamente.

Gli oli a bassa viscosità sono la giusta soluzione. Sono in grado di ridurre il consumo di carburante fino al 5% rispetto agli oli convenzionali. Questo significa che il prezzo di acquisto, leggermente più alto, viene rapidamente ammortizzato non appena l'olio circola all'interno del motore. Ecco perché, quasi tutte le auto Volkswagen lasciano lo stabilimento rifornite di oli a bassa viscosità.

Il Cliente deve solo verificare che il motore abbia sempre olio sufficiente, ricordarsi di cambiare l'olio e utilizzare oli approvati da Volkswagen. A questo punto niente potrà contrastare l'ecosostenibilità del motore!

### Risparmi potenziali

---



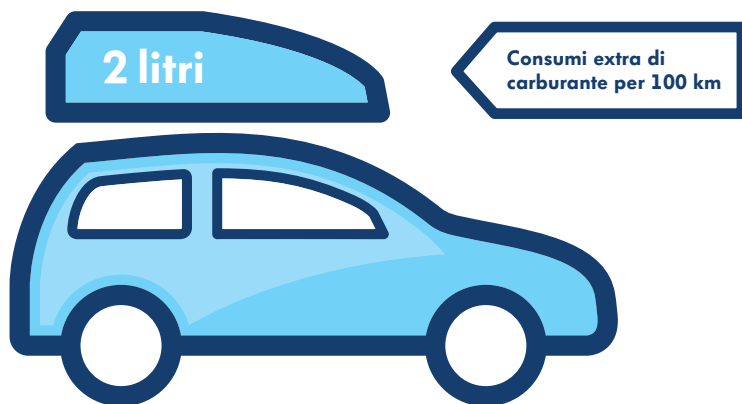
Guida in città



In autostrada

# 8

## Scivola via. Riduci la resistenza aerodinamica.



Una buona linea aerodinamica è fondamentale per ridurre i consumi di carburante, in particolare a velocità elevate. Per questo la carrozzeria della tua Volkswagen è stata progettata per ridurre al minimo l'area esposta al vento. Questo vantaggio viene neutralizzato dagli accessori posti sul tetto quali porta-biciclette e box portacarico.

Non abbiamo nulla contro l'utilizzo di portasci e accessori simili, sconsigliamo solo il loro utilizzo inappropriato. Un aumento del 33% della resistenza aerodinamica aumenta i consumi di carburante di oltre 2 l/100 km a 160 km/h!

Con dati simili, vale la pena ripensarci: conviene rimuovere il portapacchi o il porta-biciclette dal tetto tra due week-end dedicati allo sci o alla mountain bike. Le qualità aerodinamiche della vettura saranno così ripristinate per i viaggi quotidiani. Scoprilolo da solo, vedrai che ne vale la pena!

### Risparmi potenziali



Guida in città



In autostrada

# 9

## Viaggia leggero. Evita peso inutile.



Consumi extra di  
carburante ogni  
100 km con un  
peso aggiuntivo  
di 100 kg

Ogni chilogrammo di bagaglio ti costa carburante. Per essere precisi: un peso di 100 kg può far aumentare il consumo della tua auto di 0,3 l/100 km. Quindi è bene controllare periodicamente il contenuto del bagagliaio della propria vettura.

Non è necessario ad esempio portare in giro tutto l'anno la racchetta da tennis, la borsa della palestra o la sacca con le mazze da golf.

Come puoi vedere, ci sono molti modi per risparmiare peso e carburante!

### Risparmi potenziali

---



Guida in città



In autostrada

# I consigli in breve.



Le auto moderne offrono molte opportunità per risparmiare carburante. Seguendo i nostri consigli potrai vedere i risparmi potenziali quando fai rifornimento, se non prima. Qui di seguito abbiamo riportato uno specchio riepilogativo...

Consiglio per risparmiare carburante	Risparmi potenziali	
	Guida in città	In autostrada
<b>1</b> Adotta un nuovo stile di guida.		
<b>2</b> Guida con la marcia più alta possibile.		
<b>3</b> Togli il piede dall'acceleratore.		
<b>4</b> Utilizza gli equipaggiamenti con moderazione.		
<b>5</b> Controlla la pressione degli pneumatici.		
<b>6</b> Evita viaggi brevi.		
<b>7</b> Utilizza olio a bassa viscosità.		
<b>8</b> Riduci la resistenza aerodinamica.		
<b>9</b> Viaggia leggero.		

Per maggiori informazioni su "Think Blue." e sulle attività a favore dell'ambiente di Volkswagen, visita il nostro sito web: [www.think-blue.it](http://www.think-blue.it)

© Volkswagen Group Italia S.p.A.

Stampato n° ZIT 200 609 437V  
con riserva di modifiche  
Edizione Aprile 2010

[www.volkswagen.it](http://www.volkswagen.it)

